

Antrag an den Ersten Bürgermeister der Stadt Lichtenfels

Verbesserung des ÖPNV in der Stadt Lichtenfels

Einrichtung eines Nahverkehrshaltepunktes Lichtenfels West

Die Stadtratsfraktionen der Jungen Bürger und von Bündnis 90/ DIE GRÜNEN stellen hiermit folgenden Antrag:

Die Stadt Lichtenfels und der Landkreis Lichtenfels prüfen zusammen die Möglichkeit der Einrichtung eines neuen Nahverkehrshaltepunktes Lichtenfels West bei Kilometer 30 der Bahnlinie Bamberg – Hof in Abstimmung mit der Deutschen Bahn und der Regierung von Oberfranken. Entsprechende Fördermöglichkeiten der öffentlichen Hand werden ausgelotet.

Begründung

Der ÖPNV im Landkreis Lichtenfels wird neu organisiert. Als Hauptachse soll die bestehende Bahnlinie Bamberg – Hof fungieren. Auf rund vier Kilometer Länge erstreckt sich die bebaute Fläche der Kernstadt von Lichtenfels an dieser Bahnlinie entlang. Derzeit laufen konkrete Planungen zur Ansiedlung neuer Firmen mit mehreren Hundert Beschäftigten im Westen der Stadt Lichtenfels, zwischen den bevölkerungsreichen Stadtteilen Seubelsdorf und Reundorf. Ein zusätzlicher Nahverkehrshaltepunkt Lichtenfels West hätte folgende Vorteile:

1. Er wäre die nächstgelegene Bahnanbindung zu den Stadtteilen Seubelsdorf und Reundorf der Stadt Lichtenfels.
2. Er wäre die nächstgelegene Bahnanbindung zu den Stadtteilen Grundfeld und Wolfsdorf der Stadt Bad Staffelstein.
3. Er wäre eine nahe gelegene Bahnanbindung zu den fußläufig zu erreichenden Sehenswürdigkeiten Banz und Vierzehnheiligen.
4. Er wäre die nächstgelegene Bahnanbindung zu den größer werdenden Gewerbegebieten im Umfeld von Seubelsdorf.

Zudem kommt die Herstellung des Nahverkehrshaltepunktes bei Kilometer 30 ohne wesentliche Kunstbauwerke aus, da dort das Gelände eben ist und der Bahnübergang die Möglichkeit der höhengleichen Gleisquerung bietet. Parkplätze ließen sich ebenfalls kostengünstig errichten.

Folgende vergleichbare Beispiele wurden in den vergangenen Jahren u. a. umgesetzt:

Heroldsberg-Nord, nahe einer Fabrik an der Nebenbahn Nürnberg – Gräfenberg

Neustadt/Aisch-Mitte an der Hauptbahn Fürth – Würzburg

Coburg-Nord an der Hauptbahn Coburg – Sonneberg

Rödental-Mitte an der Hauptbahn Coburg – Sonneberg

Feucht-Ost an der Hauptbahn Regensburg - Nürnberg

Folgende vergleichbare Beispiele befinden sich u. a. in der Planung:

Hof-Mitte an der Hauptbahn Hof – Plauen

Coburg-Baiersdorf an der Nebenbahn Coburg – Rodach

Aschaffenburg-Ost an der Hauptbahn Gemünden - Aschaffenburg

Um Behandlung in den zuständigen Gremien der Stadt Lichtenfels wird gebeten.

Der Landrat des Landkreises Lichtenfels erhält einen analog lautenden Antrag.

Für die Fraktion Junge Bürger

gez. Philipp Molendo

Für die Fraktion Bündnis 90/Die Grünen

gez. Bernhard Christoph